

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/406587/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/260731/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 12.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Ostrava – Radvanice 21673, DTS, NN

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-96757/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7125 / 26

ul. Lihovarská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Ostrava – Radvanice 21673, DTS, NN, Návrh PDZ (výkr. příl. č. 1 až 5, zprac.: Fortas APZ s.r.o., listopad 2025, 5x formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **15. 6. 2026 - 24. 6. 2026 s etapizací (viz podm. č. 9)**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení ÚMOB Radvanice a Bartovice jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvláštní užívání místní komunikace II. tř. ul. Lihovarské, bez tohoto pravomocného rozhodnutí nelze zde stanovenou přechodnou úpravu použít.
9. Stanovené přechodné dopr. značení a zřízení a tím i práce, které jsou jím označovány, bude v rámci celkového termínu dle podm. č. 6 umístěno po samostatných časových etapách, kdy 1 výkr. příloha = 1 etapa.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

fyzická osoba podnikající Ing. Martin Barteček, IČO: 47195355, místem podnikání Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 - Vinohrady , zodpovědný pracovník: Petr Hruška, technik realizace, tel. 777 358 790.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost podnikatele Ing. Martin Barteček, IČO: 47195355, místem podnikání Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, byl projednán návrh na dočasnou úpravu dopr. značení na místní komunikaci II. tř. ul. Lihovarské v úseku od ul. těšínské po obratiště autobusů MHD za účelem rekonstrukce nadzemního vedení kabelů NN. Jedná o zabezpečení stavebních a montážních prací na vozovce a v blízkosti vozovky ul. Lihovarské tam, kde je kabelová trasa s ní v kontaktu. Na vozovce stavba požaduje pracovní místo vzhledem k nepřístupnému terénu vedle místní komunikace, což vylučuje možnost provádět práce jiným způsobem. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou s použitým příkazovým a zákazovým dopr. značením a dopr. zařízením, jež zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Dalším dopr. značením jsou řidiči a další účastníci sil. provozu dostatečně včas informováni o nastalé situaci v provozu, čímž se zabraňuje nežádoucím manévřům daným bezprostředními pohyby řidiče na místě a tedy neočekávanými úkony nedostatečně informovaného řidiče s negativním dopadem na bezpečnost sil. provozu. Osadí se také dopr. značení snižující max. dovolenou rychlost jízdy na 30 km/h, což je rovněž v souladu se zájmem bezpečnosti jak projíždějících řidičů, tak pracovníků pohybujících se na pracovním místě..

Pro provádění stavebních prací je povinen zhotovitel stavby získat předchozí povolení k zvl. užívání silnice (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje ÚMOB Radvanice a Bartovice jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V podm. č. 9 je zodpovědné osobě uložena také povinnost etapizovat práce, resp. přechodné dopr. označení prací tak, nedošlo ke kumulaci pracovních míst v ul. Lihovarské v jednom okamžiku, což je v zájmu přehlednosti dopr. situace a tím opět i bezpečnosti sil. provozu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace Lihovarská, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s KŘ Policie ČR MS kraje, se uskutečnilo korespondenčně – viz stanovisko ze dne 8.4.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1



Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Ing. Martin Barteček, Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Radvanice a Bartovice

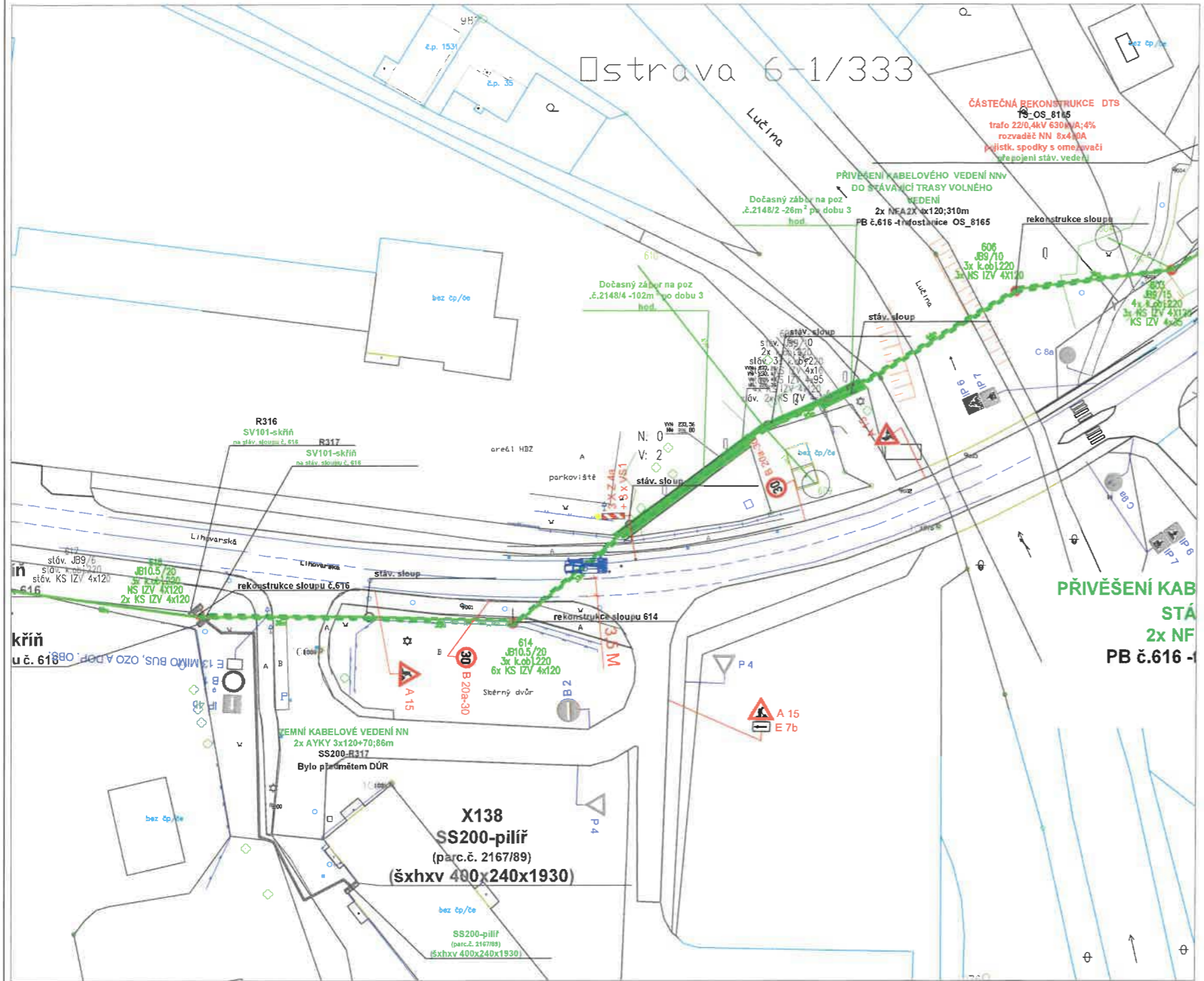
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů :

5. ÚMOb Radvanice a Bartovice

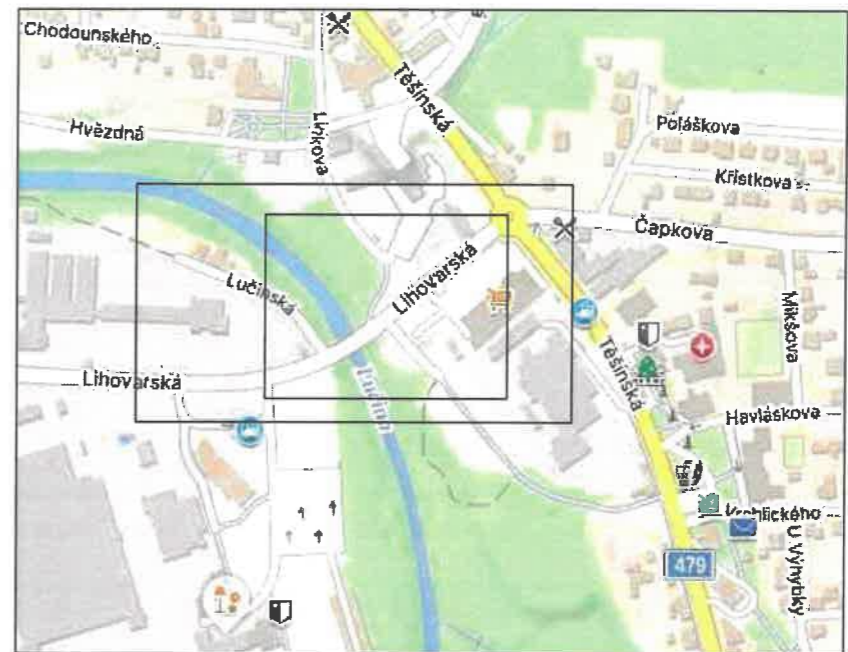
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

NÁVRH PDZ



SITUACE OPRAVY - MÍSTO



08-04-2026

Policie České republiky
 Městské ředitelství policie Ostrava
 Dopravní inspektorát
 Výstavní 117/55
 703 00 OSTRAVA
 Odsouhlasená příloha

por. [redacted]

LEGENDA SÍTÍ :



[redacted] předmětem DÚR

stávající trafostanice: sloupová – doplnění není předmětem DÚR

stávající podpěrný bod: sloup– výměna není předmětem DÚR

stávající podpěrný bod: sloup– rekonstrukce

rozvodná skříň

uzemnění, svodič,

LEGENDA :

— OKRAJ KOMUNIKACE

○ B 1 NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

□ E 13: MIMO VOZIDEL STAVBY

□ Z 2 + VS typu 1

▽ P 4 STÁVAJÍCÍ DZ

Kreslil	NEVRALA	FORTAS APZ	
Vypracoval	NEVRALA	Záhumenní 2034/103, Ostrava	
Akce :	Ostrava-Radvanice 2167/3, DTS, NN		
Příloha :	NÁVRH PDZ		
Objednatel :	-		
Datum	Listopad, 2025	Číslo	3
Měřítka	-		
Archivní číslo	-		

